





CAMINA83 - 3, impasse du Gros Pin « Le Ribero » - 83400 HYERES les PALMIERS

Tél : 04 94 00 65 53 / 07 86 10 55 45 / camina@wanadoo.fr - www.camina83.fr

Bénéficiaire de l'Immatriculation Tourisme IM075100382 de la Fédération Française de la Randonnée
64, rue du Dessous des Berges 75013 Paris

A la journée, le temps d'un week-end, d'un séjour lointain, d'un bout d'année à l'autre, Camina vous fera découvrir ici et ailleurs, ses randonnées et escapades inédites

26 / Randonnée : Les chemins de La Presqu'Île

- Date : Vendredi 21 mars 2025
- IGN N° 3446 OT
- Heure et Point de départ de la randonnée : 13 h Hyères / Parking de l'Almanarre (à l'entame de la Route du Sel)
- Distance +/- 9 km
- Dénivelées +/- 020 m
- Temps effectif de marche +/- 3 h 30
- Itinéraire : tracé jaune sur la carte du recto

Descriptif

Histoire de la presqu'île

- Il y a environ 30 000 ans, Giens était une des îles d'Hyères formant l'archipel des Stœchades. Puis un phénomène de sédimentation a créé un isthme à double tombolo, la rattachant au continent et formant une presqu'île.
- Une peuplade grecque s'était installée à cet endroit, puis des Romains, comme l'attestent de nombreuses découvertes : le site archéologique d'Olbia, sur le continent, confirme l'existence de puits, d'aqueducs, d'une ancienne abbaye cistercienne (Saint-Pierre de l'Almanarre) et d'échanges monétaires au temps des Visigoths, des Burgondes et des Ostrogoths.
- Au VII^e siècle, ce sont les Sarrazins qui s'implantent à cet endroit.
- En 1096, un document officialise la construction d'une église dans « Portus Ribaldini »^[1], la Tour Fondue actuelle. Une vigie est installée sur un promontoire rocheux. Un village commence à se développer autour de l'église.
- Au XVII^e siècle, près de l'embarcadère du Pradeau (menant aux îles d'Hyères) débute la construction du Fort du même nom et du Fort Langoustier. En 1691, la seigneurie de Giens, qui existe depuis la fin du XIII^e siècle devient un marquisat.
- En 1789, le marquis du lieu accueille Georges Washington venu sur la Côte à bord du vaisseau *L'Illustre*.
- Après la Révolution, en 1832, les habitants de Giens deviennent enfin libres propriétaires. La plupart d'entre eux sont marins ou sauniers et exploitent les marais séparant les deux tombolos (Les Salins de Pesquier, produisant jusqu'à 30 000 tonnes par an). Le chemin du sel, sur le tombolo ouest menant de Giens à Olbia, devient une véritable route en 1867.
- La presqu'île est inscrite à l'inventaire des Sites en 1974 et devient trois ans plus tard partie intégrante du parc national de Port-Cros.